

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

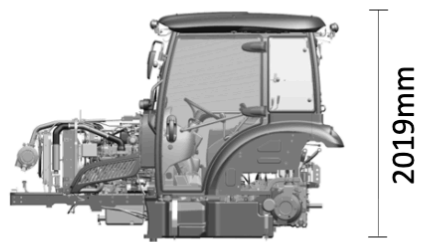
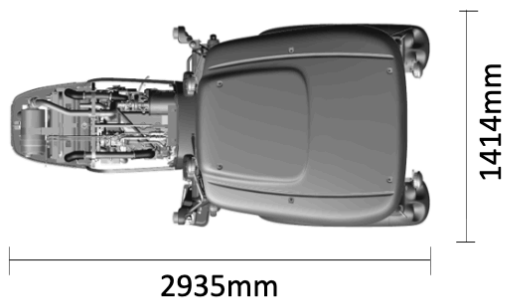
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
<b>M66-24II</b>	8707.90.10	Carroçarias incompletas do tipo SKD (Semi Knocked Down), equipadas com cabine fechada com estrutura metálica de proteção do operador do tipo ROPS, parcialmente montadas e fornecidas desmontadas para posterior montagem no local de produção, com motor diesel de 4 cilindros com ou sem turbo intercooler, sistema de transmissão, reduções finais e diferencial, fixados em bloco estrutural denominado trem de força, dotadas de painel de instrumentos, coxins de apoio da plataforma e tanque de combustível, sistema de transmissão com 16 velocidades à frente (32 velocidades à frente no total, se acionado o super redutor "creeper") e 16 velocidades à ré, embreagem e sistema de reversão mecânica sincronizado, tomada de potência acionada por embreagem úmida eletro-hidráulica com três velocidades (540/750/1000rpm) e dois modos de operação (manual ou independente), sistema hidráulico com levante manual ou automático, sistema de freio estacionário mecânico e bloqueio mecânico do diferencial, próprias para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Plataforma estrutural com estrutura metálica e acabamentos, composta por conjunto do trem de força parcialmente montado, incluindo motor, sistema de transmissão, reduções finais e diferencial.
- Peso aproximado do conjunto: 2.083 kg.
- Dotada de painel de instrumentos contendo marcador de horímetro, indicadores de temperatura do motor e nível de combustível, além de luzes indicadoras de direção e alertas operacionais do equipamento.
- Sistema de transmissão integrado contendo 32 velocidades à frente e 16 velocidades à ré, com embreagem e sistema de reversão mecânica sincronizado, dotado de super redutor aplicado às velocidades à frente, permitindo adequação da velocidade às diferentes operações agrícolas.
- Sistema de tomada de potência acionado por embreagem úmida eletro-hidráulica, com 3 velocidades (540/750/1000rpm) e 2 modos de operação (manual ou independente), destinado ao acionamento de implementos agrícolas.
- Sistema hidráulico com levante automático, destinado a facilitar as operações no campo e melhorar a eficiência operacional.
- Equipado com sistema de freio estacionário mecânico e bloqueio mecânico do diferencial, contribuindo para segurança e tração do equipamento em diferentes condições de operação.
- Dotado de coxins de apoio da plataforma do trator e tanque de combustível, integrados ao conjunto estrutural.
- Dimensões aproximadas (sem estrutura de transporte): 2935mm x 1414mm x 2019mm (C x L x A).
- Conjunto apresentado em configuração SKD (Semi Knocked Down), projetado para facilitar o transporte internacional e reduzir custos logísticos, permitindo o envio dos componentes desmontados para posterior montagem do equipamento no local de produção.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



VISTA 3D



### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A carroçaria incompleta em questão exerce papel fundamental na montagem e estrutura de máquinas agrícolas autopropulsadas. Sem este conjunto, não é possível a montagem do bem. Dentre as partes deste conjunto denominado carroçaria incompleta, têm-se o trem de força acoplado à cabine, o motor, o sistema de transmissão com reduções finais, a tomada de potência e o sistema hidráulico, dentre outros elementos que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do equipamento: movimentação, transmissão de potência e operação de implementos agrícolas.